

LETO 2022

magazín

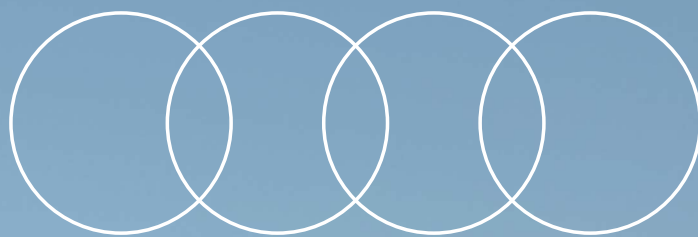


> na školení v Mníchove

> nový VW Multivan môže aj
trampovať

> Jáánošiiík utiekol!

> ŠKODA preventívne
kontrolovala model KODIAQ



Využite grátis nabíjaciu kartu



Nové plne elektrické Audi Q4
teraz s verejným nabíjaním na rok zadarmo

e-tron

- Nabíjacia karta ZSE Drive
- Dobíjanie na 1 rok alebo 15 000 km zadarmo
- Až 4 500 kWh, čo je približne 15 000 km

Podrobnejšie informácie nájdete v cenníku
alebo u vášho predajcu Audi – PO Car.

POCAR
naposledy pešo

Petroviánska 1, 08005 Prešov
audi@pocar.sk | www.pocar.sk

Kombinovaná spotreba energie podľa meraní WLTP: 17,0 – 19,0 kWh/100 km.
Kombinované emisie CO₂ podľa meraní WLTP: 0 g/km.



Editoriál

Dva pandemické roky sme všetci žili v obavách. V médiami ovplyvňovaných časoch sme sa obávali neznámeho, mali sme strach o svojich blízkych, o svoje zamestnanie, chmúrnymi myšlienkami sme si zaťažovali myseľ. Miešal sa v nás chaos v pocitoch i v konaní. Stávali sme sa podráždenými voči sebe i okoliu. Medziľudské vzťahy sa narušili.

Po nejakom čase si človek zvykne na neustále napätie a situácia sa pomaly stabilizuje. Ľudia sa utiahnu do svojich mikrosvetov, ale keď sú len trocha zodpovední, aj tak si pripúšťajú k srdcu každú znepokojivú správu, ktorá môže ovplyvniť ich život. Odráza sa to na psychike a ľudia upadajú.

Tento jav som zaznamenal aj v PO CARE. S postupujúcim časom sa situácia u nás upokojila. Ale nebol som si istý, či je to naozaj tak, alebo to všetci len predstierame a zaháňame vlastné mračná, len aby sme mali pocit, že všetko – život aj práca – ide ďalej a vonkajší svet sa nás nedotýka.

V minulosti sme sa každoročne stretávali na firemných večierkoch, kde sme sa kolegiálne zabavili a zahráli bowling. Po dvojročnej prestávke sme na túto tradíciu znova nadviazali.

Trochu som sa obával, čo na tom večierku uvidím. V akej emócii budú ľudia, z ktorých mnohých poznám už viac ako 15 rokov. Aká bude nálada, akú vibráciu bude mať celé podujatie. Moje prekvapenie bolo veľké. Mal som ich tam hneď niekoľko, no o tých sa dočítate na inom mieste tohto časopisu :)

Ale aby som neodbočoval, na večierku som znova videl ten skvelý kolektív, dobre mi známy spred pandemickej doby. Ľudí s iskrou, pozitívnu energiou, nadšením, pevnými kolegiálnymi aj priateľskými vzťahmi a s túžbou zabaviť sa. Razom zo mňa opadli všetky obavy. Jasne som videl, že situácia je omnoho priaznivejšia, než za akú som ju pokladal. Posádka PO CARu je v pohode. Mám z toho obrovskú radosť a som za to všetkým našim pracovníkom vďačný. Pre ďalšie napredovanie a budúcnosť našej firmy to má veľký význam.

Ing. Jozef Berezny / majiteľ

KONTAKTY:

PO CAR, s.r.o.
Petrovianska 1
080 05 Prešov
www.pocar.sk
facebook.com/po car s.r.o.
OTVÁRACIE HODINY:
Predaj vozidiel a náhr. dielov:
Po-Pia: 07.30 - 17.00 hod.
Servis:
Po-Pia: 07.00 - 17.00 hod.
NON-STOP SERVISNÉ VOZIDLO
0903 903 489
NON-STOP ODŤAHOVÁ SLUŽBA
0903 637 380

Predaj vozidiel Audi
051/ 75 60 251
0907 479 476
audi@pocar.sk

Servis vozidiel Audi
051/ 75 60 258
0918 807 257
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Audi
051/ 75 60 245
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel Volkswagen
051/ 75 60 231
0905 723 925
vw@pocar.sk

Servis vozidiel Volkswagen a Seat
051/ 75 60 238
0905 722 556
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva Volkswagen:
051/ 75 60 256
nahradnediely@pocar.sk

Predaj vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 210
0905 723 895
skoda@pocar.sk

Servis vozidiel ŠKODA
051/ 75 60 218, 219
0901 715 456
servis@pocar.sk

Predaj náhradných dielov a príslušenstva ŠKODA
051/ 75 60 217
nahradnediely@pocar.sk

Ekonomické oddelenie
051/ 75 60 203
ekonom@pocar.sk

Marketingové oddelenie
0915 280 733
marketing@pocar.sk





na školení v Mníchove

Vzdelávať sa a prijímať nové informácie je našim večným údelom. Na školení v Audi Training Center na mníchovskom letisku sme sa s našim servisným poradcom Martinom Basárom zoznámili s novinkami Audi. Niektoré sme aj vyskúšali na vlastnej „koži“.

Našej pozornosti neušla tohtoročná novinka Audi A8. Na úvodnom statickom porovnaní s konkurenčnými vozidlami, ktoré boli vystavené priamo v Audi centre, sme preberali zmeny na prednej maske a vnútorného komfortu. Z palety farebných odtieňov nám najviac zazrezovala zelená district metalíza v kombinácii s čiernymi doplnkami.

V interiéri sme našli nadmieru kvalitné materiály a exkluzívne vypracovanie. Komfortné ergonomické sedadlá vpredu, zadné sedadlá s voliteľnými komfortnými opierkami hlavy a celková ambientná atmosféra vás kedykoľvek pozývajú na jazdu v 1. triede. Následne sme vozidlo testovali na mníchovských cestách.

Mňa najviac zaujal dizajn luxusnej „kancelárie“ na kolesách. Komfort pre pasažiera na zadných sedadlách nezaostal za očakávaniami a vytvoril vo mne pocit výnimočnosti.

Na okruhu so špeciálom

Na letiskovej trati sme mali možnosť vyskúšať horúcu novinku Audi RS 3, ktoré by nemalo chýbať v garáži žiadneho motoršportového nadšenca. S týmto dvaapolitrovým benzínovým 5-valcom sme ju prešli niekoľkokrát vždy s iným jazdným režimom.

Najzaujímavejší bol režim RS Torque Splitter, ktorý dynamicky rozdeľuje hnačiu silu podľa potreby medzi prednú nápravu a jednotlivé kolesá zadnej nápravy. Vyvoláva pocit, že vozidlo je schopné sa ľahko a bezpečne dostať do šmyku. Zvládne to aj priemerný jazdec, teda ja. Skutočne sme si tento režim vychutnali.

A8 JE TYP AUTA PRE PASAŽIEROV, KTORÍ SEDIA VZADU A POUŽÍVAJÚ HO AKO MOBILNÚ KANCELÁRIU

Špeciálne sedadlá, 400-koňový motor, mrazivý športový zvuk, adrenalin na trati. Stálo to za to. Audi RS 3 si jeden náš zákazník už objednal a verím, že ho budete mať možnosť vidieť vystavené u nás v showroome Audi.

Elektrický pohon v plnom prúde

S veľmi bohatou konkurenciou vystavených elektromobilov sme mali možnosť porovnávať i Audi Q4 e-tron. Z môjho pohľadu sa Audi v prípade Audi Q4 e-tron zameralo na maximálny dojazd a priaznivý pomer ceny a výkonu. Priestorovo sa jedná o jedno z najbohatších vozidiel vo svojej triede. Precíznosťou spracovania vysoko kvalitných materiálov sa model Q4 e-tron radí medzi špičku vozidiel s plne elektrickým pohonom. Mimochodom, netrpezlivo čakáme na novinku Audi A6 e-tron i A6 Avant e-tron s výraznejším dojazdom...

Z tém školenia a skladby vystavených vozidiel bolo budúce smerovanie Audi jasné – razantný nástup na vlnu celosvetovej elektromobility. Verím, že po zlepšení podpory elektromobility na Slovensku to bude prínosom nielen pre našich zákazníkov, ale aj životné prostredie.

Ivan Čížik
vedúci predaja Audi



preverené jazdené Audi

Pri súčasnej dlhej čakacej dobe na nové vozidlá dokážeme zákazníkom pomôcť predajom jazdených vozidiel z programu Audi GW :plus. Jednou z ich hlavných výhod je, že sú dostupné takmer hneď. Ešte dôležitejší je fakt, že majú technický stav preverený na 100%.

Pri nákupe jazdeného Audi v bežnom bazáre zákazník nemá šancu dostať tak preverení technický stav vozidla ako cez GW :plus u autorizovaného predajcu Audi. Teda u nás. Prostredníctvom GW :plus predávame zánovné predvádzacie a služobné vozidlá z Audi AG a autorizovaných partnerov.

Nemecká aj slovenská kontrola

Autá sú v prvom rade preverené v Audi AG a potom u nás v rámci 110 bodovej kontroly. Na tieto vozidlá sa vzťahujú všetky garancie a služby ako pri kúpe nového vozidla.

Ku každému Audi je v Nemecku vypracovaný znalecký posudok. Po prevezení vozidla k nám ho náš servisný technik postupne do detailu skontroluje podľa kontrolného zoznamu. Kontroluje sa napríklad funkčnosť a tesnosť klimatizácie, nastavenie sklonu svetlometov, stav kvapaliny v posilňovači riadenia, preverujú sa tlmiče, výfuk, katalyzátor, lak karosérie, čelné sklo, ale tiež tesnosť motora, stav kĺbového hriadeľa quattro pohonu a pod.



Pri cestnom teste sa okrem iného preveruje výkon motora, funkčnosť prevodovky, ďalej ABS, tempomat, a tiež vyváženie kolies.

12-mesačná záruka

Ak bolo vozidlo v minulosti opravované, kontroluje sa prevedenie opravy a zaznamenanie v servisnej histórii. Máte tak istotu, že vami vybrané vozidlo je v 100%-nom stave. Na záver vydáme certifikát.

Na takto skontrolované vozidlo vám pri predaji poskytujeme 12-mesačnú záruku a doživotnú garanciu Audi mobility. Oslovte nás s vašou požiadavkou a my radi zareagujeme cenovou ponukou z výberu 6000+ vozidiel z databázy Audi Gebrauchtwagen :plus.

Ivan Čížik
vedúci predaja Audi



viac o Audi GW :plus tu:

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 595 075

Audi A6 Allroad

50 TDI quattro 210 kW/286 k TT8

Z VÝBAVY VYBERÁME: Audi virtual cockpit plus, Audi smartphone interface, Aluminium Exterieur, HD Matrix LED svetlá s ostrekovačmi, Bang&Olufsen Premium sound system, strešné panoramatické okno, predĺžená záruka 2+3 roky/150 000 km, Audi servis plus 3+3 roky/160 000 km, balíky výbav Business a Komfort.

FARBA: šedozeleň Chronos metalíza

pôvodná cena: **101 887 €**

nová cena: **98 000 €** (zľava 3 877 €)

VIN: WAUZZZF27NN046748, najazdené: 13 km



OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU
na tel. č. 0905 595 075 alebo v autosalóne Audi

> Audi Q5 S line 40 TDI quattro 150 kW/204 k STR 7 st.



naše Audi A5 v Garrett Motion

Informácia o tom, že jedna z dôležitých súčiastok vozidiel Audi sa vyrába v Prešove, vo firme Garrett Motion Slovakia s.r.o., asi 500 metrov vzdušnou čiarou od PO CARU, nás príjemne prekvapila. A hneď priniesla možnosť spolupráce.

Firma Garrett Motion Slovakia s.r.o. pripravila pre svojich zamestnancov a ich rodinných príslušníkov zábavnú firemnú akciu. V tomto roku sa na tradičnom podujatí v Garrette prvýkrát objavili aj vozidlá, do ktorých táto firma vyrába turbodúchadlá. Medzi nimi aj naše Audi A5 Sportback S-line 40 TDI quattro. Pracovníci spoločnosti tak mohli vidieť finálne produkty, do ktorých aj oni prispievajú svojou prácou i umom. Mohli sa bezprostredne zoznámiť s automobilmi, ktoré by bez ich účasti na spoločnom diele vynikali viac krásou než výkonom.



ALBA bazénová technika na eRkovej vlne

V rámci R Days mohli naši zákazníci vzrušujúcimi skúšobnými jazdami zhodnotiť výkvet vrcholných modelov a špeciál VW, ktoré nezaprú pretekárske korene.

Májové ráno bolo spočiatku skúpe na oslnivé odlesky modrých karosérií piatich VW R, ktoré pred naším showroomom VW čakali na svoju chvíľu slávy. Slnko nepotrebovali, oslňovali sami: VW Golf R, Golf Variant R, Arteon SB R, Tiguan R a T-Roc R. Dvojlitrové motory, 320 koní. T-Roc si síce vystačil „iba“ s 300 koňmi, ale faktom je, že takúto výkonovú hustotu sme na predvážiacich jazdách ešte nemali.

Ako sa z chlapa stane chlapec

Medzi našimi stálymi zákazníkmi, ktorých sme na R Days pozvali, boli aj traja zástupcovia prešovskej firmy ALBA bazénová technika s.r.o. Jej zakladateľ Ing. Alexander Bača si jazdu v autách v erkovom prevedení nenechal ujsť. Lebo, ako povedal, vždy sa pritom v chlapovi zobudí chlapec. A hneď na začiatku poriadne prevetral Akrapovičove výfuky na VW Golf R.

„Pri náhlom predbiehaní som po zošliapnutí plynu pocítil charakteristické oneskorenie, no vzápätí auto vyrazilo neuveriteľne rýchlo vpred. Potom nasledovala zákruta, v ktorej som Golf trochu dostal do šmyku, čo som však pri tej rýchlosti a uhle zatočenia zákruty očakával. Jednoducho som chcel Golf na hranici bezpečnosti vyskúšať. Golf s podvozkom 4MOTION si so situáciou bezpečne poradil,“ povedal.

**ARTEON SI VIEM
ABSOLÚTNE PREDSTAVIŤ NA
RODINEJ DOVOLENKE**



Ďakujeme za dôveru

Náš hosť si komfortne zajazdil i s modelom Arteon SB R a sadol si aj za volant VW Tiguan: „Mne osobne sa do Tiguanu nastupovalo výborne a z tej výšky som mal dobrý výhľad na cestu. A 320 koní mi na skúšobnú jazdu v tomto type vozidla stačilo až... Akcia bola skrátka výborná.“

Pán Bača doplnil aj niekoľko slov k spokojnosti so službami PO CARu: „U nás vo firme je stanovené, že všetky autá nakupujeme výhradne v PO CARE. Kvôli férovému prístupu, spoľahlivosti, profesionalite a viac než 20-ročnému vzťahu. Osobne sa tu poznáme s mnohými ľuďmi.“

Na svoje si prišli aj kolegovia

Jána Baču osobné modely Volkswagen v športovom, erkovom prevedení, skrátka fascinujú. Previezol sa v modeloch Golf R, Arteon SB R i Tiguan R a jeho favoritom bol ten stredný: „Arteon si viem absolútne predstaviť na rodinnej dovolenke. Dá sa potom prepnúť na erko a vyraziť si niekde zvýšiť hladinu adrenalínu. Na Golfe ma zaujal drift mód, s ktorým sa dá dostať do riadeného šmyku. Som ho neskúšal, ale určite by to bolo zaujímavé...“

Keďže ALBA bazénová technika disponuje aj jedným VW Tiguan R-line, jej vodič Martin Kyselá si prišiel zajazdiť na „skutočne“ erkovom VW Tiguan: „Pri jazde s 320-koňovým erkom ma v prvom rade upútal príjemný zvuk a potom ten citelný rozdiel výkonu, ktorý mi na mojom Tiguan so 150-koňovým motorom pri predbiehaní chýba. Doprial som si razantnú športovú jazdu a to bolo super. Ďakujem vám za tento zážitok.“





Úžitkové
vozidlá

nový VW Multivan môže aj trampovať

Priaznivci úžitkových vozidiel u nás využili možnosť otestovať nový VW Multivan. Bol medzi nimi aj p. Marek Hičár, ktorý si už nový Multivan objednal, ale kvôli nedostatku vozidiel ho reálne mohol vyskúšať až na našom predvázacom dni New Multivan Experience 2022.

Marek Hičár ako inžinier elektrotechniky a leteckých systémov roky úspešne pôsobil v zahraničí. Pred dvoma rokmi sa s rodinou vrátil na Slovensko a svojim deťom chce ukázať krásy domoviny. Preto si u nás objednal sedemmiestny VW Multivan T7 2,0 TSI. A prišiel si zajazdiť.



Na NME '22 vyskúšal Multivan plug-in hybrid s 1,4 l benzínovým pohonom, potom dvojlitrový benzín. Podľa jeho slov pri oboch počul viac šum pneumatík a okolitého vzduchu, než zvuk motora. Utvrdil sa, že jeho voľba tichého motora 2,0 TSI bola správna. „Pohon plug-in hybrid s 1,4 benzínovým motorom je fajn, ale na dlhšie cesty nie je infraštruktúra nabíjania ešte dostatočná. Navyše, štát na podpora elektromobility je slabá,“ zhodnotil.

Auto pre work and life balance

Hičárovi chcú čo najviac cestovať po Slovensku. „V Multivane je dostatok priestoru i pre skladačie stoličky. Jasne sa mi tu črtá mobilný office. V mojich predstavách vidím odsunuté bočné dvere, pekný výhľad, na stoličky vyvážená strava :), možnosť dopracovať veci aj mimo office stola v lone prírody, to znie ako work and life balance. Hľadali sme priestorné, pohodlné a komfortné auto do rodiny, na dlhšie výlety za objavmi, pričom by sme mali možnosť variability usporiadania sedadiel,“ vysvetlil svoju voľbu budúci majiteľ nového Multivanu.

Pán Hičár veľa času trávi za počítačom ako vývojár softvérov. Koncentrácia na detail je u neho vysoká a tak jeho potreba ísť do prírody je pochopiteľná:

„Žil som 11 rokov v Kanade a mám čosi odžité v naozaj divokej prírode. Z divočiny sa človek vracia obohatený a plný energie znova niečo tvorí. Láká ma les, prírodná vodná nádrž, kde môžem relaxovať v zázemí môjho auta. Ak bude treba, vyberiem 2 rady sedadiel a vytvorím si ložnú plochu, kde môžu bivakovať 2 osoby. Je v tom kus romantiky a dobrodružstva.“

Prečo padla voľba na PO CAR?

Pána Hičára pri kúpe vozidla oslovila neustála komunikácia a vyčerpávajúce odpovede nášho predajcu Martina Kalinaya. „Riešili sme aj iné modely VW, iné pohony a musím povedať, že p. Kalinay mi vždy dokonale vysvetlil a priblížil daný technický prvok. Pomohol mi zorientovať sa

v záplave doplnkov, aby som si dokázal vybrať tie, ktoré pre môj spôsob prevádzky budú najužitočnejšie. Dokonca už aj po objednaní sme vďaka súčasným dlhým čakacím dobám mohli na trikrát doladovať finálnu výbavu,“ povedal.

Ďakujeme za slová uznania a tešíme sa na odovzdanie vozidla.

viac o novom VW Multivan tu:



tip pre vás

bližšie informácie na tel.: **0905 723 925**

VW Polo Life

1.0 TSI 70 kW/95 k 5st. mech.

Z VÝBAVY VYBERÁME: park. senzory vpredu a vzadu s opt. a akust. upozornením, vyhr. predné sedadlá, determálne sklá, Digital Cockpit s 10,25" LCD príst. Panelom, App-Connect pripojenie telefónu, LED pred. a zad. svetlomety, Lane Assist, Front Assist, a City Break, asistent rozpoznávania chodcov.

FARBA: modrá metalíza

pôvodná cena: **19 000 €**

nová cena: **18 600 €** (zľava 400 €)

VIN: **WWZZZAWZNY045723**, najazdené: 6 km



**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. **0905 723 925** alebo v autosalóne VW

- > VW ID.5 Pro Performance 150 kW/204 k
- > VW Taigo R-Line 1.5 TSI ACT, 110 kW/150 k 7 st. aut.
- > VW Tiguan Elegance 2.0 TDI 4MOT 110 kW/150 k 7 st. aut.



Jáánoššíík utiekol!

Takéto volanie sa ozývalo za múrmi hradu Niedzica, keď bezradné stráže zistili, že im z kamenných kazemát utiekol prominentný väzeň – Juraj Jánošík. Urobte si cez víkend čas a vyberte sa autom na miesto, kde môžete hľadať nielen strateného zbojníka, ale aj neobjavený poklad Inkov.

Len desať kilometrov od Červeného Kláštora sa v regióne poľského Spiša nachádza malebné miesto pri Czorsztyńskom jazere, ktorému dominuje jediný dodnes obývaný poľský hrad – Niedzica. Vybrali sme sa k nemu na novej facelitfovej verzii ŠKODA KAROQ. Užili sme si skvelý výhľad na cestu a najmä vzrušujúci pocit z objavovania.

Výborne zachovalá pamiatka

Hrad bol postavený na začiatku 14. storočia za panovania Karola Róberta z Anjou ako strážny hrad Uhorského kráľovstva. Bol obývaný a využívaný do roku 1943. Dnes je prístupný verejnos-

ti ako múzeum, ale svojimi hosťovskými izbami, ktoré si možno prenajať, slúži sčasti aj ako hotel.

V zámokých expozíciách je možné obdivovať množstvo pôvodného vybavenia v izbách spišského župana a komnatách posledných majiteľov. Zaujímavá je izba zámockej stráže. Tu si môžete predstaviť, ako strážnikov oblieval pot, keď im spoza mreží utiekol Juro Jánošík. Prístupné sú i kazematy so stredovekou mučiarnou, kde bol legendárny zbojník väznený.

V areáli hradu sa nachádza voziareň so zbierkou historických kočov a vozov z čias, keď kone bývali nie pod, ale pred kapotou...

Poklad Inkov a peniaze pre kráľa

Hrad je zaujímavý aj svojimi historickými epizódami. Napríklad v roku 1412 tu bolo na základe zmluvy o Spišskom zálohu 13 spišských miest vyplatených 37 000 kóp pražských grošov pre Žigmunda Luxemburského. A v roku 1946 sa tu našiel artefakt s inkským uzlíkovým písmom kipu. Údajne obsahoval informáciu, kde je schovaný tajomný zlatý poklad Inkov. Dodnes sa však nenašiel.

Niekoľko hradov naraz

Okolie zámku si naozaj užijete. Je tu prístav, kde si možno objednať plavbu loďou po Czorsztyńskom jazere. V niekoľkých požičovniach sa dajú požičať bicykle, s ktorými si vybehnete na okružnú jazdu okolo jazera, kde sa môžete zastaviť na zrúcaninách Czorsztyńského hradu. Alebo si urobíte cyklovýlet na slovenskú stranu až do Červeného Kláštora.

Deti sa môžu vyšantiť v rodinnom centre, kde okrem zábavných a adrenalínových atrakcií isto zaujme aj Park miniatúr s modelmi hradov a dedinských domov z Oravy, Spiša a Podhaly. Tu zistíte, že Jánošík z Niedzice neušiel ďaleko.

V Parku miniatúr dodnes sedí v kamennej temnici neďaleko Oravského zámku a dá sa s ním urobiť selfie...

Ináč, na spiatocnej ceste do Prešova cez Starú Ľubovňu dosiahla naša ŠKODA KAROQ priemernú spotrebu 4,7 l/100 km. Celkom fajn. Výlet aj spotreba.



viac o novej ŠKODA KAROQ tu:



50 rokov od prvého crash testu

Prvý schvalovací crash test v bývalom Československu vykonal v roku 1972 Ústav pre výskum motorových vozidiel (ÚVMV) na vozidle ŠKODA 100.

ŠKODA chcela vozidlá vyvážať do Francúzska a k tomu potrebovala homologáciu. Jej súčasťou bol aj jeden nárazový test podľa vtedy nového predpisu EHK 12.

Prvým bezpečnostným parametrom vozidiel bol posun volantovej tyče, dnes stĺpika riadenia, smerom do interiéru vozidla. ÚVMV sa v roku 1972 stal testovacím laboratóriom Federálneho ministerstva dopravy ČSSR, ktoré malo právo homologáciu udeľovať. Prvý zdokumentovaný homologačný nárazový test prebehol na pracovisku ÚVMV pri žilinskom ružňskom letisku v júni 1972.

Reaktívny pohon. Na paru.

Na rozbehnutie auta na požadovanú rýchlosť skúšky slúžila parná raketa tlačením zozadu. Celá zostava (vozidlo, raketa) bola smerovo vedená kolajnicou, ktorá končila približne 5 m pred betónovou stenou. Na jej konci nabehla parná raketa do klinovej brzdy, ktorá ju zastavila. Ďalej dopredu pokračovalo len auto.

Prvým vozidlom, ktoré v máji roku 1972 prešlo homologačnou skúškou, bola žltá ŠKODA 100. Auto muselo proti pevnej prekážke zamieriť rýchlosťou 48,3 km/h s toleranciou približne plus päť kilometrov za hodinu.

Po tejto prvotnej fáze nabrali crash testy v Československu na obrátkach a záujem o ne prejavili aj ďalšie automobilky z krajín bývalého východného bloku.

Dnešné crashové laboratórium ŠKODA vykonáva prevažne vývojové nárazové testy podľa požiadaviek koncernu VW a rôznych svetových NCAP požiadaviek. Najnáročnejším testom je zrážka dvoch proti sebe idúcich vozidiel rýchlosťou 50 km/h. Skúšobňa je pripravená na zrýchlenie dvoch osobných vozidiel proti sebe na rýchlosť až 65 km/h, prípadne jedného vozidla až na rýchlosť 120 km/h.



ŠKODA BIKE OPEN TOUR prináša všetkým fanúšikom horskej cyklistiky preteky, na ktorých si môžu zmerať sily a užiť si neopakovateľnú atmosféru v prírode.

Deviaty ročník pretekov priniesol sériu piatich podujatí po celom Slovensku, pričom každé z nich je aj súčasťou ŠKODA Slovenského pohára XCM. Podujatia v Levoči sa zúčastnili aj naši kolegovia Peter Tupta a Rudo Sála.

Fanúšikovia horskej ŠKODA cyklistiky sa stretli v Levoči na Námestí Majstra Pavla a pokračovali majestátnymi Levočskými vrchmi, kde si mohli zajazdiť naozaj všetci. Najkratšia detská trať mala dĺžku 5 km, nasledovala rodinná trať ŠKODA Family v dĺžke 10 km. Krátka trať pre hobby jazdcov mala dĺžku 24 km a náročnejší pretekári mohli absolvovať strednú 48 km trať. Ako napríklad naši dvaja náročnejší kolegovia. Či budú i najzdatnejší a rozdadujú si to aj so 70 km trasou, snáď uvidíme na budúci rok :)

tip pre vás

bližšie informácie na tel.: 0905 723 895

ŠKODA SUPERB COMBI Style

4x4 2,0 TDI 147 kW/200 k 7° aut.

Z VÝBAVY VYBERÁME: Full LED MATRIX predné svetlomety s AFS, 2-ramenný multifunkčný vyhr. volant, Navigačný syst. COLUMBUS s 9,2" dot. displejom, SIDE ASSIST, FRONT ASSIST, LANE ASSIST, LIGHT and RAIN ASSIST, AREA VIEW 360, Servis BASIC 5 rokov/100 000 km, poukážka na orig. príslušenstvo za 670 €.

FARBA: čierna perleťová metalíza

pôvodná cena: **48 805 €**

nová cena: **47 900 €** (zľava 905 €)

VIN: TMBLR9NP8N7045070, najjazdené: 9 km



ilustračné foto

**OBJEDNAJTE SA
NA PREDVÁDZACIU JAZDU**
na tel. č. 0905 723 895 alebo v autosalóne ŠKODA

- > ŠKODA SCALA Ambition 1,0 TSI 81 kW/110 k, 6 st. man
- > ŠKODA KAROQ Style 4x4 2,0 TDI 110 kW/150 k, 7 st. automat
- > ŠKODA FABIA NEW AMBITION 1,0 TSI 81 kW, 6 st. man
- > ŠKODA KODIAQ Style 4x4 2,0 TDI 147 kW/200 k, 7 st. automat



VW Touran v oprave



Pri demontáži poškodených častí karosérie na havarovanom VW Touran sme skonštatovali, že po štvorročnej prevádzke vozidla vyzerajú časti vnútornej karosérie ako nové. Potvrzuje to precíznosť karosárskej práce wolfsburgského výrobcu. Dôkazy o dôraze značky VW na bezpečnosť nám opravovaný Touran poskytol tiež.

VW Touran navonok nejavil rozsiahle známky poškodenia, no po bočnom náraze sa mu aktivovali všetky airbagy. Takže okrem nevyhnutných karosár-



ských opráv ho čakala výmena airbagových systémov. A to je servisná operácia, kde treba veľa častí demontovať a nahradiť novými – napr. airbagy, snímače, stropný panel, výplne i poťahy sedadiel a pod. Ak priatame čas opravy karosérie, je to pomerne zdĺhavá operácia. Chceme však pripomenúť, že najdôležitejším faktorom je to, že bezpečnostné prvky vozidla posádku pri havárii ochránili. Nech už je ich oprava akokoľvek náročná. Zdravie je predsa vždy na prvom mieste...

Preto v našom autorizovanom servise pri opravách prísne dodržiavame najnovšie postupy predpísané v servisných príručkách výrobcu daného vozidla, čím sa po oprave garantuje rovnaký stupeň bezpečnosti vozidla ako pred jeho nehodou. V tomto zmysle sme postupovali aj pri oprave Touranu. Objednali sme potrebné VW Originálne diely a krok za krokom sme vozidlo uviedli do pôvodného stavu.

V lakovni sa postarali o povrchovú úpravu všetkých vymenených a opravených karosárskych dielov – zadných dverí, bočného dielu, či krytu predného a zadného nárazníka. Vozidlo je krásne a bezpečné ako predtým.

*Juraj Graca
vedúci servisu*

ŠKODA preventívne kontrolovala model KODIAQ

Mladoboleslavská automobilka pravidelne kontroluje vozidlá svojich modelových radov v skutočnej prevádzke. Nedávno v našom autorizovanom servise zástupcovia ŠKODA AUTO prehliadli 25 vozidiel ŠKODA KODIAQ.

Prehliadka bola zameraná na identifikáciu miest, kde sa pri prevádzke vozidla očakáva najväčšia pravdepodobnosť vzniku korózie a prehrdzavenia – podvozok, lemy karosérie, dvere a pod. Výrobca tak dostáva spätnú väzbu, na základe ktorej

v prípade potreby dokáže zavčas urobiť nápravné opatrenia. Ešte predtým, než daný model vo výrobe skončí.

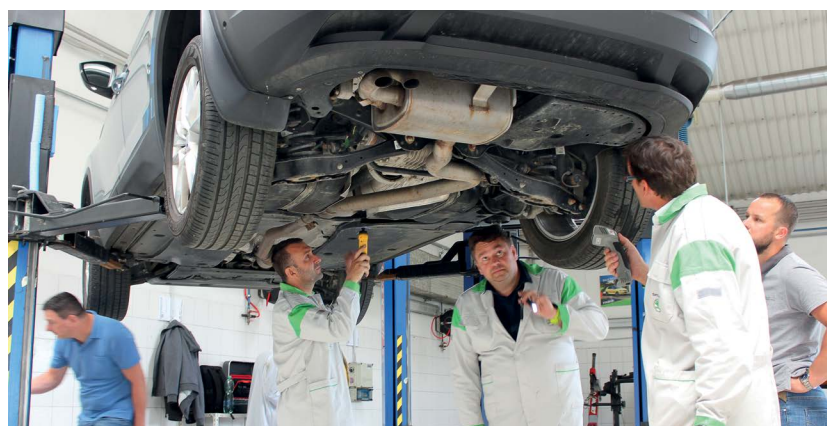
Takáto preventívna prehliadka sa vykonáva zhruba po troch-štyroch rokoch

prevádzky vozidla. Ak zachytí nejakú nedostatkovú časť, po technickej analýze je v procese ďalšej sériovej výroby problematické miesto odstránené.

Kontrolujú sa všetky modely

Tento typ kontroly sa priebežne vykonáva na všetkých modeloch ŠKODA. Pred štyrmi rokmi sa u nás kontrolovala ŠKODA SUPERB. Preventívne kontroly sa vykonávajú v zemepisných oblastiach, ktoré sú korózne exponovanejšie, napríklad Rakúsko, či Škandinávia.

Kontroly sa zúčastnili zástupcovia všetkých dôležitých oddelení ŠKODA AUTO ako sú servisné služby, technický vývoj, lakovňa, kvalita výroby. Spolupráca všetkých týchto oddelení dokáže vyhodnotiť a porovnať skutočný stav zákazníckych vozidiel s vozidlami zo simulovaných skúšok, ktoré by mali zodpovedať dvanástim rokom prevádzky.



VW Originálne brzdové kotúče

Výkon brzd pri prudkom spomalení niekoľkonásobne prekročí výkon motora. Brzdové obloženia sú pri plnom brzdení tlačene proti brzdovým kotúčom silou jednej tony. Tomuto namáhaniu však VW Originálne brzdové kotúče (OBK) dokážu čeliť svojimi vysokými štandardmi kvality a sú schopné za každých okolností zabezpečiť optimálny brzdný účinok.

Hlavným konštrukčným prvkom je kompozitné filtračné médium zostavené z viacerých vrstiev pre hrubé a jemné filtrovanie. Filtračná vložka má rovnomerný rozstup záhybov pre spoľahlivú filtráciu tak, aby zaručila maximálne odľučovanie vody a zachytila aj tie najmenšie nečistoty s časticami veľkosti od 5 do 15 mikrometrov. Pre porovnanie, ľudský vlas je hrubý 70 mikrometrov.

Úlohou brzdových kotúčov je znížiť rýchlosť vozidla, resp. vozidlo zastaviť, pričom spolu s brzdovým obložením vytvárajú brzdiaci moment. Brzdový kotúč prenáša brzdiaci moment na náboj kolesa a odtiaľ cez disk kolesa a pneumatiky na vozovku. Prítom sa kinetická energia premieňa na teplo, pričom 90% energie prenikne do kotúča, ktorý ju odovzdáva do okolitého vzduchu.



Zvládajú teplotu až 700 °C

Funkčnosť OBK je zaručená za všetkých poveternostných podmienok, v daždi, na snehu, v blate, pri vysokých aj nízkych teplotách a to tak, že počas celej doby používania vykazujú optimálnu účinnosť brzd.

Sú vyhotovené zo špeciálnej zliatiny. Majú odvetrávacie kanály optimalizované na prúdenie vzduchu pre maximálne chladenie. Vďaka tomu OBK zvládajú aj teplené namáhanie pri jazde zo svahu, kedy trecia plocha kotúča dosahuje teplotu až 700 °C (červená žiara). A pri úplnom núdzovom zabrzdení vykazujú vďaka rovnomernému rozdeleniu teplôt minimálnu tepelnú deformáciu.

500 plných zabrzdení bez trhlín

OBK zodpovedajú sériovým štandardom kvality výroby nových vozidiel Volkswagen. Sú prispôbené špeciálne pre výkon motora, hmotnosť a najvyššiu rýchlosť vášho vozidla. S ich výberom vám radi pomôžeme, aby ste mali istotu, že vaše auto vždy dokáže poskytnúť optimálny brzdný výkon.

V porovnávacích testoch nezávislých skúšobní OBK vykázali zreteľne lepšie parametre ako konkurenčné výrobky. Najmä odolnosť voči trhlinám do minimálne 500 plných zabrzdení za sebou a dobrú schopnosť samočistenia. Ich životnosť je zosúladená s brzdovým obložením, spravidla nový kotúč pri tretom obložení.

Ak sú brzdy na jednej strane vozidla opotrebované silnejšie, zvýši sa nebezpečenstvo šmyku. Preto odporúčame raz ročne nechať vykonať kontrolu a preskúšanie brzdového systému v našom autorizovanom servise.

*Ing. Igor Klec
vedúci predaja Originálnych ND a príslušenstva*



Využite servisnú prehliadku s dezinfekciou klimatizácie grátis.



Platí do 31.8.2022.

ZĽAVOVÉ KUPÓNŤ

ORIGINÁLNE DIELCE
PRE BEZPORUCHOVÚ
PREVÁDZKU AUTA

> prechádzajú všetkými inováciami, ku ktorým dochádza v priebehu výroby každého modelu

> majú rovnaký materiál a predpísané testy ako dielce použité v sériovej výrobe



pre vozidlá zaevidované
do 31. 12. 2018

- > brzdové kotúče a platničky
- > náboje a ložiská nábojov kolies
- > guľové čapy a tyčky stabilizátora
- > spojkové sady
- > rozvody
- > autobaterie
- > xenónové výbojky
- > katalyzátory

20% zľava

- > sady kompletov zimných kolies (VW, Audi, SEAT), pneumatiky (ŠKODA)

10% zľava



pozvánka
k partnerovi:
oplatí sa prísť aj
**keď je hra
Zbabraná**

foto: René Miko

Keď hrajú divadlo ochotníci, ani v najdramatickejších scénach nie je núdza o momenty, keď obecstvo buráca smiechom. Pre ilustráciu si spomeňme na ochotnícke stvárnenie majora Rennera vo filme Pásla kone na betóne. A keď vážne tváriaciach sa ochotníkov, hrajúcich detektívku, zahrajú profesionálni herci verte, že budete smiechom buráčať tiež.

Pozývame vás do divadla na bláznivú komédiu Zbabraná hra autorov Henryho Lewisa, Jonathana Sayera a Henryho Shieldsa. Situačná komédia divákovi ponúka premiéru detektívky Vražda na Havershamskom panstve v podaní ochotníckeho divadelného krúžku Technickej univerzity. Nič však nejde podľa plánu. Padajúce kulisy, chýbajúce rekvizity, omdlievajúci herci, zúfalý režisér, ktorý sa snaží dotiahnuť predstavenie do konca. Zmes gagov a situačných zvrátov, ktoré ústia do komediálnych momentov. Určite sa dobre zabavíte.

DJZ Prešov | 18.8.2022 | 18:30 Historická budova



večierok s Kandráčovcami

Firmný večierok má vždy nezameniteľné čaro. Pri chutnej večeri, lahodných nápojoch a v neformálnej atmosfére sa takmer okamžite otvára brána dobrej nálady a všeobecného porozumenia. Takéto posedenia pomáhajú upevňovať pracovný tím a posilňujú kolegalitu.

V PO CARE sme firmný večierok mali naposledy pred dvoma rokmi, lebo protikovidové opatrenia družným veseliam nepriali. O to viac sme si v júni na našom tradičnom mieste v Bowlingu pri trati večierok užívali.

Začal ako sa sluší – úvodným príhovorom riaditeľa firmy Ing. Jozefa Berezného, ktorý sme my trochu rozšírili gratuláciou k jeho okružlemu jubileu. Po večeri prišlo ozajstné prekvapenie. Z čista jasna sa na našom večierku zjavili Kandráčovci a p. Bereznému osobne zablahoželali slovné aj hudobne. S výnimkou niekoľkých zasvätených o nich vopred nevedel ani náš oslávenec, ani my...

Kandráčovci do nášho spolku zapadli úplne na jednotku. Spolu s nimi sme si zatancovali a zaspievali priamo na tanečnom parkete a skvelí muzikanti si našli aj čas za jedným stolom si s nami priateľsky podebatovať. A popri tom všetkom sme stihli aj dosýta si zahrať bowling. Tešíme sa na budúci rok.

úspešný audit 2022

Úroveň prísnych štandardov predaja a servisu vozidiel stanovených výrobcom vozidiel ŠKODA a importérom Porsche Auto každoročne preveruje nielen spokojnosť zákazníkov, ale aj pravidelný importerský kontrolný audit.

Tak ako vždy, aj tento rok sme v audite úspešne splnili všetky zmluvné štandardy podľa kritérií stanovených checklistami pre jednotlivé predávané značky. Hodnotili sa štandardy nastavenia procesov predaja vozidiel i servisnej činnosti, ale tiež dodržiavanie korporátnych dizajnov našich značiek a vizualizácia marketingových nástrojov komunikácie so zákazníkom.

vytúžené letné dni slubujú nové výzvy a dobrodružstvá

Pripravte sa na objavné cesty a vychutnajte si svoj štýl s originálnym príslušenstvom, nech už sa vyberiete kamkoľvek.



ŠKODA
Cyklistická
fľaša 0,75l
3,61 €



ŠKODA
Cyklistické
náradie
7,98 €



ŠKODA
Set 2 svetiel
na bicykel
3,90 €



ŠKODA
Termoelektrický
chladiaci
/ohrievací box 15L
149,56 €



ŠKODA
Skladacia prepravka
15,28 €



Audi Unisex
čiapka biela
17,40 €



Audi Quattro
termoska čierno-žltá
52,14 €



Audi
Multináradie
čierne
38,88 €



Audi
tričko s kruhmi
pánske
29,34 €



VW Plážové
prestieradlo
43,62 €



VW Taška
Motorsport
65,52 €

VW
Batoh
7,38 €



VW Šálka na kávu
Bulli 500ml
12,84 €



VW ID
Tričko pánske
31,86 €

SEAT
Okuliare
3,60 €



SEAT
Klobúk
11,82 €



SEAT
Lopta
12,73 €



SEAT
Hrnček
20,94 €



Audi



SEAT
Servis



Úžitkové
vozidlá

SEZÓNNE AKCIE LETO 2022

LETNÁ PONUKA, KTORÁ SI K VÁM NA CESTE
ZA NOVÝMI DOBRODRUŽSTVAMI DOKONALE SADNE

- > atraktívne zľavy na originálne diely
- > bezpečnostné kontroly
- > servis klimatizácie
- > praktické Originálne príslušenstvo v zľave 15 % (Transport, Komfort a ochrana, Konektivita)
- > originálne nabíjacie stanice k e-vozidlám v zľave 10 až 25 %
- > Lifestyle kolekcie v zľave 15 %

Platí do 31.8.2022. Viac o letných akciách tu:



pred Technickou kontrolou si skontrolujte vozidlo

Mnoho vozidiel k nám na STK prichádza nepripravených so závadami, ktoré sú dôvodom pre verdikt „nevyhovujúce“. Majitelia vozidla potom v rozpakoch vysvetľujú, že o jeho stave nevedeli.

Ak si pred termínom technickej kontroly vyhradíte čas na krátku obhliadku svojho vozidla a prejdete si každý z bodov uvedený nižšie, zachytíte nedostatky a zavčas ich môžete odstrániť. Pravdepodobnosť, že absolvujete TK s hodnotením vozidla „spôsobilé na premávku“, bude potom veľmi vysoká.

1. nezabudnite si skontrolovať povinnú výbavu svojho vozidla (podrobnosti sú vo vyhláške č.134/2018 Z.z.). Pri autolekárnicike (motolekárnicike), ktorá nie je otvorená, už nemusíte dávať pozor na dobu expirácie - je platná vždy.

2. prezrite karosériu a nárazníky vozidla. Nikde nesmú byť ostré hrany (napr. diera v nárazníku, prehrdzavená karoséria a pod.), preskúšajte funkčnosť ostrekovačov, stieračov a klaksónu. Na vozidlách s xenónovými svetlometmi musí fungovať ostrekovanie svetiel.

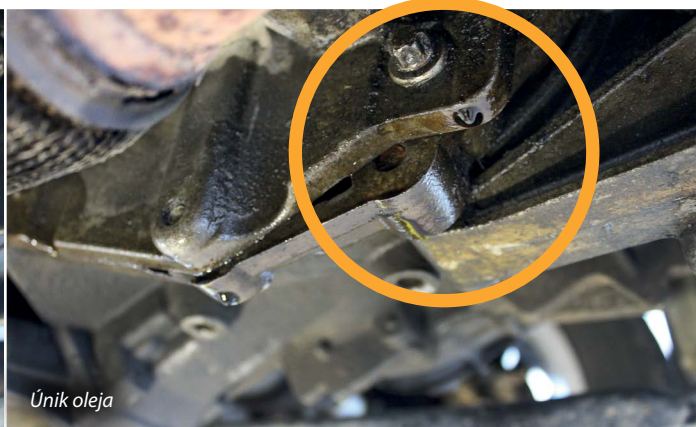
3. preverte si vonkajšie osvetlenie vozidla (obrysové, stretávacie a diaľkové svetlá, svetlá do hmly, smerové svetlá, spätné svetlá a osvetlenie tabuľky s evidenčným číslom), vyskúšajte funkčnosť znižovania predných stretávacích svetlometov. Smerové svetlá musia svietiť výraznou oranžovou farbou.

4. skontrolujte, či je motorový priestor suchý, či neunikajú prevádzkové kvapaliny (olej motorový, olej hydraulický, c. hladiaca kvapalina), akumulátor musí byť upevnený a svorky káblov aretované na pólových vývodoch.

Časté nedostatky z našej praxe:



Netesnosť výfukového potrubia



Únik oleja

5. skontrolujte funkčnosť brzd, vrátane výšky zdvihu páky parkovacej brzdy. Na páke ručnej brzdy by nemal byť žiadny tzv. mŕtvy chod (je to stav, kedy sa páka veľmi ľahko pohybuje, pretože ešte nenapína brzdové lanká). Skontrolujte výšku hladiny brzdovej kvapaliny v nádržke. Brzdová kvapalina by sa mala obmieňať každé dva roky (okrem brzdovej kvapaliny syntetickej s označením DOT 5, ktorá sa neobmieňa).

6. preverte si riadenie, či vozidlo reaguje plynulo na natočenie volantu a či sa volant po prejení zákrutou vracia do východiskovej polohy, či na volante nie je nadmerná vôľa.

7. premerajte si dezén pneumatík (predpísaná hĺbka dezénu je min. 1,6 mm, resp. 1mm u kategórie motocyklov L3), presvedčte sa, či máte obutý predpísaný rozmer pneumatík podľa osvedčenia o evidencii.

8. skontrolujte, či nie je prasknuté predné sklo (povolená je bodová prasklina do 20 mm mimo zóny bezprostredne pred vodičom), na prednom skle a predných bočných sklách nesmú byť umiestnené tieniace fólie. Na predných bočných sklách smú byť fólie, ale iba bezpečnostné a číre.

9. presvedčte sa, či nie je výfukové potrubie uvoľnené, netesné a či nevydáva nadmerný hluk.

10. skontrolujte, či sa zhodujú identifikačné údaje v dokladoch so skutočným stavom na vozidle (farba, výrobný štítok, VIN, EČV). Na výkon emisnej alebo technickej kontroly je potrebné predložiť osvedčenie o evidencii vo formáte A4 (tzv. veľký techničák, osvedčenie o evidencii časť II), u starších vozidiel technický preukaz. Akceptuje sa aj plastová kartička (osvedčenie o evidencii časť I), ktorá nahrádza vyššie spomenuté dokumenty.

POZOR!

Národná rada SR schválila novelizáciu zákona š.106/2018 Z.z., ktorou sa ruší trojmesačné predĺženie platnosti technickej a emisnej kontroly počas krízovej situácie v súvislosti s ochorením Covid 19. Po novom bude o 3 mesiace predĺžená platnosť už len tých kontrol, ktorých platnosť uplynie najneskôr 31.8.2022. Vozidlá, ktorým platnosť technickej alebo emisnej kontroly vyprší 1.9.2022, predĺženie platnosti o 3 mesiace už mať nebudú.

Táto novelizácia vstúpi do platnosti po podpísaní príslušného zákona prezidentkou SR a jeho uverejnením v Zbierke zákonov. V čase uzávierky tohto časopisu tak ešte učené nebolo.

Adrián Krajňák
vedúci UNI STK



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po, Ut, Št, Pia 7:00 - 15:30, St 7:00 - 17:00

051/75 62 344, 345 www.unistk.sk unistk@unistk.sk

UNI

STK

› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

UNI STK, Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov, (areál PO CAR)

Nový Volkswagen Taigo

Od
18 490 € s DPH



Uvedená odporúčaná akciová cena 17.990 € sa vzťahuje na model Volkswagen Taigo Life 1.0 TSI 81kW. Podrobnosti o ponuke modelov, ich konečných cenách, ich špecifikácii, dostupnosti, dodacích podmienkach a uvedených doplnkových službách vám poskytne váš autorizovaný predajca Volkswagen. Fotografie sú ilustračné. Spotreba: 5,5 – 6,2 l/100km, Emisie CO₂ 124 – 140 g/km. Triedy energetickej efektivity: A – B. Niektoré z uvedených/vizualizovaných prvkov výbavy sú príplatkové a nie sú súčasťou sériovej výbavy vozidla. Všetky uvedené ceny sú ceny odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter.



P•CAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk

Nový T-Roc

Nová forma suverenity



Volkswagen Financial Services

Bank. Leasing. Insurance. Mobility.

S financovaním
VW NEXT od **228 €**
/ mesiac s poistením

Modelový príklad financovania produktu VW NEXT pre model Volkswagen T-Roc 1.0 TSI Life 81 kW v cene 21 490,00 € vrátane DPH, pri úrokovej sadzbe 2,49 %, dĺžke úveru 36 mesiacov, výške poskytnutého úveru 12 910,00 € a pri 40 % akontácii (8 590,00 €) s ročným najazdom 15 000 km. Počet splátok 36, prvých 35 splátok je vo výške 227,13 €, posledná splátka je vo výške 8 984,80 €. Splátka zahŕňa povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie a poistenie finančnej straty. Spracovateľský poplatok je 0 % z financovanej hodnoty, RPMN je 8,89 %. Celková čiastka na úhradu s poistením je 25 514,95 €. Uvedené sumy sú s DPH. Financovanie zabezpečuje spoločnosť VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko s.r.o. Uvedená odporúčaná akciová cena 21 490,00 € sa vzťahuje na model Volkswagen T-Roc 1.0 TSI Life 81 kW a platí po odpočítaní bonusu vo výške 1 500 €. Bonus 1 500 € platí na novú zákaznickú objednávku do výroby alebo zo skladu iba pre priameho spotrebiteľa v počte jedného vozidla na jednu fyzickú alebo právnickú osobu v jednom kalendárnom roku. Ponuku je možné uplatniť iba u autorizovaných predajcov Volkswagen, ktorí sa zúčastňujú predmetnej akcie, a to do 30. 4. 2022. Všetky uvedené ceny/zľavy sú ceny/zľavy odporúčané pre klienta v € s DPH a majú len informatívny a nezáväzný charakter. Ceny skladových vozidiel sa môžu líšiť v závislosti od doplnkovej výbavy.



P•CAR
naposledy pešo

PO CAR, spol. s r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
tel.: 051/7560 209, vw@pocar.sk, www.pocar.sk

LEN ZA
229€*
mes



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



L'AHKÁ ČESTA K NOVÉMU MODELU ŠKODA KAROQ



ZIMNÉ
KOMPLETY

5 ROČNÝ
SERVIS

5 ROČNÁ
ZÁRUKA



FINANCOVANIE
NaMieru

Neváhajte a zvoľte najľahšiu cestu k novému modelu ŠKODA KAROQ! Flexibilná mesačná splátka NaMieru zahŕňa povinné zmluvné poistenie, havarijné poistenie a poistenie schopnosti splácať. V rámci úveru získate aj 5-ročný servis a zimné komplety! Viac na www.skoda-auto.sk



* Kombinovaná spotreba a emisie CO₂ pre KAROQ: 4,7 – 6,7 l/100 km, 123 – 162 g/km. 5-ročný servis pokrýva náklady spojené so základnou údržbou podľa predpisov výrobcu s definovanými úkonmi a materiálom. Zimné komplety – zákl. druh pneumatík a plechových 16" diskov. Informácie a fotografie majú informatívno-ilustračný charakter, všetky podrobnosti vám poskytne autorizovaný predajca ŠKODA. Príklad financovania ŠKODA NaMieru: ŠKODA KAROQ 1,0 TSI Ambition 81 kW v cene 24 270 €, pri úrokovej sadzbe 1,99 % dĺžke úveru 60 mes., výške úveru 15 370 €, akontácii 31 %, s najazdenými 20 000 km ročne. Pri počte splátok 60 je prvých 59 vo výške 228,74 €, posledná splátka 7 288,63 €. Splátka zahŕňa PZP, HP a PSS. Spracovateľský poplatok je 0 % z financovanej hodnoty, RPMN je 7,18 %. Celková suma na úhradu s poistením je 29 684,29 €. Sumy sú s DPH. Financovanie zabezpečuje VOLKSWAGEN Finančné služby Slovensko, s.r.o.

ŠKODA Financial Services

www.skoda-auto.sk

Váš autorizovaný predajca vozidiel ŠKODA:

PO CAR, s.r.o., Petrovianska 1, 080 05 Prešov
Tel.: 051/75 60 210, skoda@pocar.sk, www.pocar.sk

POCAR
PREŠOV
naposledy pešo